

25107

AIRPORT DIAGRAM

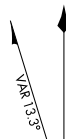
AL-460 (FAA)

BRADLEY INTL (BDL)
WINDSOR LOCKS, CONNECTICUT

D-ATIS
118.15
BRADLEY TOWER
120.3 351.8
GND CON
121.9 348.6
CLNC DEL
121.75 322.3
CPDLC
PDC

D

ASDE-X in use. Operate transponders
with altitude reporting mode and ADS-B
(if equipped) enabled on all airport surfaces.



JANUARY 2025
ANNUAL RATE OF CHANGE
0.1° E

ELEV 161

A5

41°57'N

FBO
NORTH
RAMP

FIRE STATION

TWR
345

ARMY NATIONAL GUARD

ELEV 169

AIR CARGO

GENERAL AVIATION

LAHSO

LAHSO

6847 X 150

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

057.7°

AIRPORT DIAGRAM

AL-460 (FAA)

BRADLEY INTL (BDL)
WINDSOR LOCKS, CONNECTICUT

D-ATIS
118.15
BRADLEY TOWER
120.3 351.8
GND CON
121.9 348.6
CLNC DEL
121.75 322.3
CPDLC
PDC

D

ASDE-X in use. Operate transponders
with altitude reporting mode and ADS-B
(if equipped) enabled on all airport surfaces.

JANUARY 2025
ANNUAL RATE OF CHANGE
0.1° E

ELEV 161

A5

41°57'N

FBO
NORTH
RAMP

FIRE
STATION

TWR

ELEV 169

AIR CARGO

GENERAL
AVIATION

HS 2

LAHSO

LAHSO

HS 1

9510 X 200

6847 X 150

ARMY
NATIONAL
GUARD

GENERAL
AVIATION
PARKING

FIRE STATION

FBO
SOUTH
RAMP

ELEV 169

A4

A3

A2

A1

A0

A-1

A-2

A-3

A-4

A-5

A-6

A-7

A-8

A-9

A-10

A-11

A-12

A-13

A-14

A-15

A-16

A-17

A-18

A-19

A-20

A-21

A-22

A-23

A-24

A-25

A-26

A-27

A-28

A-29

A-30

A-31

A-32

A-33

A-34

A-35

A-36

A-37

A-38

A-39

A-40

A-41

A-42

A-43

A-44

A-45

A-46

A-47

A-48

A-49

A-50

A-51

A-52

A-53

A-54

A-55

A-56

A-57

A-58

A-59

A-60

A-61

A-62

A-63

A-64

A-65

A-66

A-67

A-68

A-69

A-70

A-71

A-72

A-73

A-74

A-75

A-76

A-77

A-78

A-79

A-80

A-81

A-82

A-83

A-84

A-85

A-86

A-87

A-88

A-89

A-90

A-91

A-92

A-93

A-94

A-95

A-96

A-97

A-98

A-99

A-100

A-101

A-102

A-103

A-104

A-105

A-106

A-107

A-108

A-109

A-110

A-111

A-112

A-113

A-114

A-115

A-116

A-117

A-118

A-119

A-120

A-121

A-122

A-123

A-124

A-125

A-126

A-127

A-128

A-129

A-130

A-131

A-132

A-133

A-134

A-135

A-136

A-137

A-138

A-139

A-140

A-141

A-142

A-143

A-144

A-145

A-146

A-147

A-148

A-149

A-150

A-151

A-152

A-153

A-154

A-155

A-156

A-157

A-158

A-159

A-160

A-161

A-162

A-163

A-164

A-165

A-166

A-167

A-168

A-169

A-170

A-171

A-172

A-173

A-174

A-175

A-176

A-177

A-178

A-179

A-180

A-181

A-182

A-183

A-184

A-185

A-186

A-187

A-188

A-189

A-190

A-191

A-192

A-193

A-194

A-195

A-196

A-197

A-198

A-199

A-200

A-201

A-202

A-203

A-204

A-205

A-206

A-207

A-208

A-209

A-210

A-211

A-212

A-213

A-214

A-215

A-216

A-217

A-218

A-219

A-220

A-221

A-222

A-223

A-224

A-225

A-226

A-227

A-228

A-229

A-230

A-231

A-232

A-233

A-234

A-235

A-236

A-237

A-238

A-239

A-240

A-241

A-242

A-243

A-244

A-245

A-246

A-247

A-248

A-249

A-250

A-251

A-252

A-253

A-254

A-255

A-256

A-257

A-258

A-259

A-260

A-261

A-262

A-263

A-264

A-265

A-266

A-267

A-268

A-269

A-270

A-271

A-272

A-273

A-274

A-275

A-276

A-277

A-278

A-279

A-280

A-281

A-282

A-283

A-284

A-285

A-286

A-287

A-288

A-289

A-290

A-291

A-292

A-293

A-294

A-295

A-296

A-297

A-298

A-299

A-300

A-301

A-302