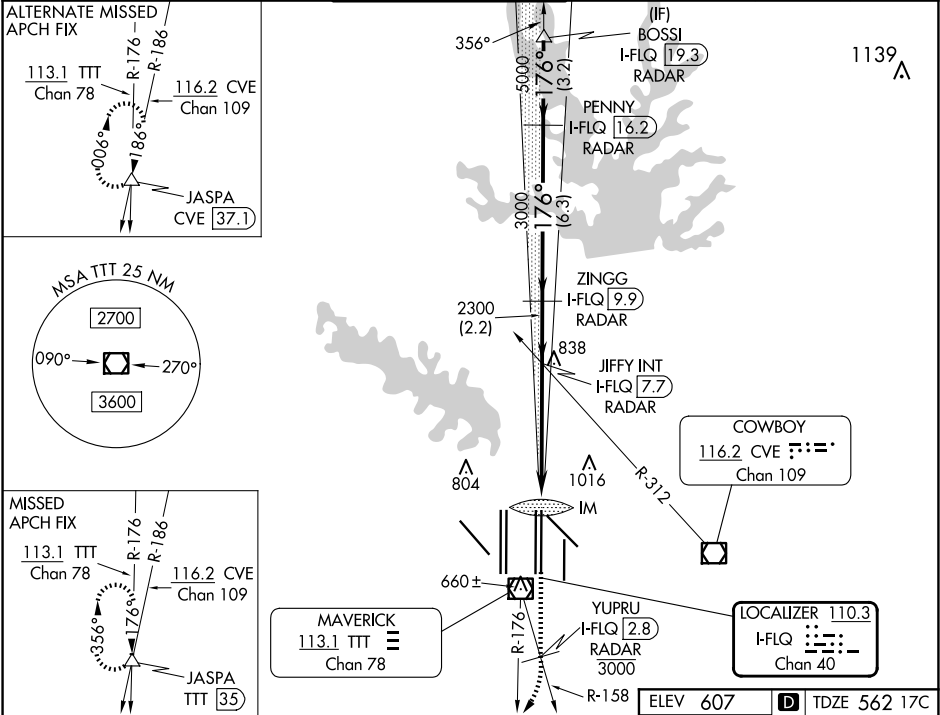


LOC/DME I-FLQ 110.3 Chan 40	APP CRS 176°	Rwy Ldg 17C 13400 17R 13400 TDZE 562 567 Apt Elev 607 607	ILS or LOC RWY 17C DALLAS-FORT WORTH INTL (DFW)	
---	------------------------	---	--	--

DME and RADAR required. Simultaneous approach authorized with Rwy 17L, 18L/R. Inop table does not apply to sidestep 17R Cats A and B.		Rwy 17C ALSIF-2 	Rwy 17R MALSR 	MISSED APPROACH: Climb on heading 176° to cross YUPRU/2.8 DME/RADAR at or below 3000, then climbing right turn to 4000 on TTT VOR/DME R-176 to JASPA/TTT 35 DME and hold.	
D-ATIS ARR 123.775 DEP 135.925	LONE STAR APP CON 127.075	DFW TOWER 126.55 127.5 EAST 124.15 134.9 WEST		GND CON 121.65 121.8 EAST 121.85 WEST	CLNC DEL 128.25 CPDLC



<div><div><div>↑</div><div>hdg</div><div>176°</div></div></div>	<div>YUPRU</div> <div>I-FLQ 2.8</div> <div>3000</div>	<div>4000</div> <div>TTT R-176</div>	<div>JASPA</div> <div>△</div>	<div>VGSI and ILS glidepath not coincident</div> <div>(VGSI Angle 3.00°/TCH 74°).</div>		<div>BOSSI</div> <div>I-FLQ 19.3</div>
<div>*LOC only.</div>	<div><div><div><div><div><div>IM</div><div>I-FLQ 2.4</div></div></div><div><div><div>2300</div><div>I-FLQ 3.5</div></div><div><div><div>2300</div><div>I-FLQ 7.7</div></div><div><div><div>2300</div><div>I-FLQ 9.9</div></div><div><div><div>3000</div><div>I-FLQ 16.2</div></div><div><div><div>5000</div><div>I-FLQ 176°</div></div><div><div><div>6000</div><div>I-FLQ 176°</div></div></div></div><div><div>0.1</div><div>1 NM</div><div>4.1 NM</div><div>2.2 NM</div><div>6.3 NM</div><div>3.2 NM</div></div><div><div>GS 3.00°</div><div>TCH 58</div></div></div></div></div></div></div></div></div>					<div>RADAR</div>
CATEGORY	A	B	C	D		
S-ILS 17C	762/18		200 (200-½)			
S-LOC 17C	1000/24	438 (400-½)	1000/40		438 (400-¾)	
SIDESTEP 17R	1140/55 573 (600-1)			1140-1½ 573 (600-1½)		

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

176°

17