

AIRPORT DIAGRAM

AL-384 (FAA)

BOEING FIELD/KING COUNTY INTL (BFI)
SEATTLE, WASHINGTON

ATIS
 127.75
 BOEING TOWER
 118.3 257.8 (RWY 14L-32R)
 120.6 257.8
 (RWYS 14R-32L, ALL IFR)
 GND CON
 121.9
 CLNC DEL
 132.4
D



JANUARY 2020
 ANNUAL RATE OF CHANGE
 0.1° W

TWY ZULU/PPRP

GENERAL AVIATION

HS 1

ELEV 18

A1

B1

B2

B3

B4

B5

B6

B7

B8

B9

B10

B11

B12

B13

B14

B15

B16

B17

B18

B19

B20

B21

B22

B23

B24

B25

B26

B27

B28

B29

B30

B31

B32

B33

B34

B35

B36

B37

B38

B39

B40

B41

B42

B43

B44

B45

B46

B47

B48

B49

ELEV 17

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

A9

A10

A11

A12

A13

A14

A15

A16

A17

A18

A19

A20

A21

A22

A23

A24

A25

A26

A27

A28

A29

A30

A31

A32

A33

A34

A35

A36

A37

A38

A39

A40

A41

A42

A43

A44

A45

A46

A47

A48

A49

A50

A51

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

ELEV 17

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

A9

A10

A11

A12

A13

A14

A15

A16

A17

A18

A19

A20

A21

A22

A23

A24

A25

A26

A27

A28

A29

A30

A31

A32

A33

A34

A35

A36

A37

A38

A39

A40

A41

A42

A43

A44

A45

A46

A47

A48

A49

A50

A51

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

ELEV 17

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

A9

A10

A11

A12

A13

A14

A15

A16

A17

A18

A19

A20

A21

A22

A23

A24

A25

A26

A27

A28

A29

A30

A31

A32

A33

A34

A35

A36

A37

A38

A39

A40

A41

A42

A43

A44

A45

A46

A47

A48

A49

A50

A51

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°

134.6°