

TRANSMITTAL OF AIRWAYS/ROUTES DATA

AIRWAY NO or ROUTE

T339

ROUTINE or DOCKET NO

20-ASO-7

| <u>FROM</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>TO</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>RNP</u> | <u>LEG TYPE</u> |
|-------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|-----------------|
| KARTR | FL | FB | DEEDS | FL | FB | 2.0 | TF |

| <u>OBSTRUCTION</u> | <u>COORDINATES</u> | <u>ELEV MSL</u> | <u>CONT OBS</u> | <u>AC</u> | <u>ROC</u> | <u>ADJUSTMENTS</u> |
|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|
|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|

| | | | | | | |
|-----|------------------------|-----|--|----|------|--|
| AAO | 254839.00N/0812142.00W | 217 | | 4E | 1000 | |
|-----|------------------------|-----|--|----|------|--|

| | | | | | | |
|---------|------------------------|----|---|--|--|--|
| TERRAIN | 254842.00N/0812148.00W | 16 | Y | | | |
|---------|------------------------|----|---|--|--|--|

| <u>MRA</u> | <u>MOCA</u> | <u>PUB</u> | <u>MAA</u> | <u>D/D/I</u> | <u>MEA (1)</u> | <u>DIRECTION (1)</u> | <u>MEA (2)</u> | <u>DIRECTION (2)</u> | <u>GNSS MEA</u> |
|------------|-------------|------------|------------|--------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 1300 | 1300 | N | 17500 | | | | | | 1700 |

| | | | | | | |
|------------|--|----------------|--|----------------|--|------------|
| <u>COP</u> | | <u>FIX MRA</u> | | <u>FIX MCA</u> | | <u>MTA</u> |
|------------|--|----------------|--|----------------|--|------------|

SEGMENT REMARKS

NEW SEGMENT.

AIRSPACE FLOOR (1200) AND BUFFER (500) USED TO EVALUATE AIRSPACE.

CHANGES-REASON

| <u>FROM</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>TO</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>RNP</u> | <u>LEG TYPE</u> |
|-------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|-----------------|
| DEEDS | FL | FB | SWAGS | FL | FB | 2.0 | TF |

| <u>OBSTRUCTION</u> | <u>COORDINATES</u> | <u>ELEV MSL</u> | <u>CONT OBS</u> | <u>AC</u> | <u>ROC</u> | <u>ADJUSTMENTS</u> |
|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|
|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|

| | | | | | | |
|-------------------|------------------------|-----|--|----|------|--|
| TOWER (12-004584) | 261002.60N/0810438.90W | 313 | | 1A | 1000 | |
|-------------------|------------------------|-----|--|----|------|--|

| | | | | | | |
|---------|------------------------|----|---|--|--|--|
| TERRAIN | 260754.00N/0811257.00W | 16 | Y | | | |
|---------|------------------------|----|---|--|--|--|

| <u>MRA</u> | <u>MOCA</u> | <u>PUB</u> | <u>MAA</u> | <u>D/D/I</u> | <u>MEA (1)</u> | <u>DIRECTION (1)</u> | <u>MEA (2)</u> | <u>DIRECTION (2)</u> | <u>GNSS MEA</u> |
|------------|-------------|------------|------------|--------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 1400 | 1400 | N | 17500 | | | | | | 1700 |

| | | | | | | |
|------------|--|----------------|--|----------------|--|------------|
| <u>COP</u> | | <u>FIX MRA</u> | | <u>FIX MCA</u> | | <u>MTA</u> |
|------------|--|----------------|--|----------------|--|------------|

SEGMENT REMARKS

NEW SEGMENT.

AIRSPACE FLOOR (1200) AND BUFFER (500) USED TO EVALUATE AIRSPACE.

CHANGES-REASON

QUALITY
3
CHECKED

TRANSMITTAL OF AIRWAYS/ROUTES DATA

AIRWAY NO or ROUTE

T339

ROUTINE or DOCKET NO

20-ASO-7

| <u>FROM</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>TO</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>RNP</u> | <u>LEG TYPE</u> |
|-------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|-----------------|
| SWAGS | FL | FB | ZAGPO | FL | FB | 2.0 | TF |

| <u>OBSTRUCTION</u> | <u>COORDINATES</u> | <u>ELEV MSL</u> | <u>CONT OBS</u> | <u>AC</u> | <u>ROC</u> | <u>ADJUSTMENTS</u> |
|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|
|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|

| | | | | | | |
|-------------------|------------------------|-----|--|----|------|--|
| TOWER (12-020039) | 261818.33N/0805734.67W | 436 | | 2D | 1000 | |
|-------------------|------------------------|-----|--|----|------|--|

| | | | | | | |
|---------|------------------------|----|---|--|--|--|
| TERRAIN | 262045.00N/0810433.00W | 22 | Y | | | |
|---------|------------------------|----|---|--|--|--|

| <u>MRA</u> | <u>MOCA</u> | <u>PUB</u> | <u>MAA</u> | <u>D/D/I</u> | <u>MEA (1)</u> | <u>DIRECTION (1)</u> | <u>MEA (2)</u> | <u>DIRECTION (2)</u> | <u>GNSS MEA</u> |
|------------|-------------|------------|------------|--------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 1500 | 1500 | N | 17500 | | | | | | 1700 |

| | | | | | | |
|------------|--|----------------|--|----------------|--|------------|
| <u>COP</u> | | <u>FIX MRA</u> | | <u>FIX MCA</u> | | <u>MTA</u> |
|------------|--|----------------|--|----------------|--|------------|

SEGMENT REMARKS

NEW SEGMENT.

AIRSPACE FLOOR (1200) AND BUFFER (500) USED TO EVALUATE AIRSPACE.

CHANGES-REASON

| <u>FROM</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>TO</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>RNP</u> | <u>LEG TYPE</u> |
|-------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|-----------------|
| ZAGPO | FL | FB | DIDDY | FL | FB | 2.0 | TF |

| <u>OBSTRUCTION</u> | <u>COORDINATES</u> | <u>ELEV MSL</u> | <u>CONT OBS</u> | <u>AC</u> | <u>ROC</u> | <u>ADJUSTMENTS</u> |
|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|
|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|

| | | | | | | |
|-------------------|------------------------|-----|--|----|------|--|
| TOWER (12-001705) | 264236.00N/0805359.00W | 610 | | 5D | 1000 | |
|-------------------|------------------------|-----|--|----|------|--|

| | | | | | | |
|---------|------------------------|----|---|--|--|--|
| TERRAIN | 271709.00N/0804842.00W | 36 | Y | | | |
|---------|------------------------|----|---|--|--|--|

| <u>MRA</u> | <u>MOCA</u> | <u>PUB</u> | <u>MAA</u> | <u>D/D/I</u> | <u>MEA (1)</u> | <u>DIRECTION (1)</u> | <u>MEA (2)</u> | <u>DIRECTION (2)</u> | <u>GNSS MEA</u> |
|------------|-------------|------------|------------|--------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 1700 | 1700 | N | 17500 | | | | | | 1700 |

| | | | | | | |
|------------|--|----------------|--|----------------|--|------------|
| <u>COP</u> | | <u>FIX MRA</u> | | <u>FIX MCA</u> | | <u>MTA</u> |
|------------|--|----------------|--|----------------|--|------------|

SEGMENT REMARKS

NEW SEGMENT.

AIRSPACE FLOOR (1200) AND BUFFER (500) USED TO EVALUATE AIRSPACE.

CHANGES-REASON

QUALITY
3
CHECKED

TRANSMITTAL OF AIRWAYS/ROUTES DATA

AIRWAY NO or ROUTE

T339

ROUTINE or DOCKET NO

20-ASO-7

| <u>FROM</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>TO</u> | <u>STATE</u> | <u>FB/FO</u> | <u>RNP</u> | <u>LEG TYPE</u> |
|-------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|-----------------|
| DIDDY | FL | FB | ODDEL | FL | FB | 2.0 | TF |

| <u>OBSTRUCTION</u> | <u>COORDINATES</u> | <u>ELEV MSL</u> | <u>CONT OBS</u> | <u>AC</u> | <u>ROC</u> | <u>ADJUSTMENTS</u> |
|--------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|
| TOWER (12-003655) | 280552.50N/0810750.69W | 1627 | Y | 1A | 1000 | |
| TERRAIN | 280542.00N/0810921.00W | 108 | | | | |

| <u>MRA</u> | <u>MOCA</u> | <u>PUB</u> | <u>MAA</u> | <u>D/D/I</u> | <u>MEA (1)</u> | <u>DIRECTION (1)</u> | <u>MEA (2)</u> | <u>DIRECTION (2)</u> | <u>GNSS MEA</u> |
|------------|-------------|------------|------------|--------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 2700 | 2700 | N | 17500 | | | | | | 2700 |

| <u>COP</u> | <u>FIX MRA</u> | <u>FIX MCA</u> | <u>MTA</u> |
|------------|----------------|----------------|------------|
| | | | |

SEGMENT REMARKS

NEW SEGMENT.
AIRSPACE FLOOR (1200) AND BUFFER (500) USED TO EVALUATE AIRSPACE.

CHANGES-REASON

| | | | | |
|---------------------|-------------|---------------|-----------------|----------------------------|
| <u>FLIGHT CHECK</u> | <u>DATE</u> | <u>OFFICE</u> | <u>NAME</u> | <i>Digitally signed by</i> |
| | 2/5/2021 | FICO | BROC L STARRETT | ALLAN WILL |
| | | | | Feb 05, 2021 |
| <u>APPROVED</u> | <u>DATE</u> | <u>OFFICE</u> | <u>TITLE</u> | <u>NAME</u> |
| | | AJV-A420 | MANAGER | MARLON ROBINSON |
| | | | | <i>Digitally signed by</i> |
| | | | | ALLAN WILL |
| | | | | Feb 05, 2021 |