

Flight Procedure Tracking Form		Action: FLIGHT CHECK	Task Type: IAP	Date Open: 02/21/2017	Task #: 2014021224922101003	Request #: 20140212249221
Procedure: ILS OR LOC RWY 25 AMDT 11			Airport ID: KSQI	Airport: WHITESIDE CO ARPT-JOS H BITTORF FLD		Reimbursable #: NO
City: STERLING/ROCKFALL S	ST: IL	GPS #:	Estimated Chart Date: 12/07/2017			FICO #:
Fac ID: SQI		Fac. Type: ILS			Specialist: GEORGETTE BARNETT	
Procedure Review						
	Rec'd	Rel'd	Full Name	Comments		
Lead:	04/19/2017					
QA:			J ZEDER 08/24/2017 16			
Liaison:						
Procedure Comments:			Remark Type: INFORMATION			
<p>PENDING DATA USED FOR KSQI AIRPORT. PENDING DATA USED FOR I-SQI.</p> <p>ASSIGNED MAG VAR: KSQI: OLD 1E - NEW 2W I-SQI: OLD 1E - NEW 2W</p> <p>CONTACT ROBERT HAMILTON, MANAGER SUB-TEAM B 405 954-4608</p>						

LOC I-SQI 111.5	APP CRS 252°	Rwy Idg TDZE Apt Elev	6499 647 648
--------------------	-----------------	-----------------------------	--------------------

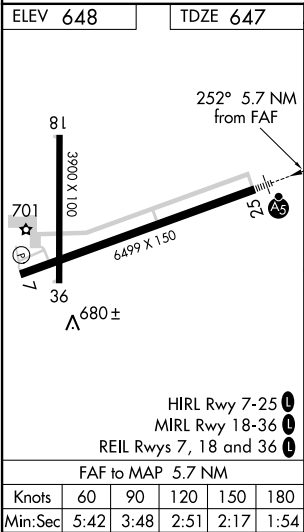
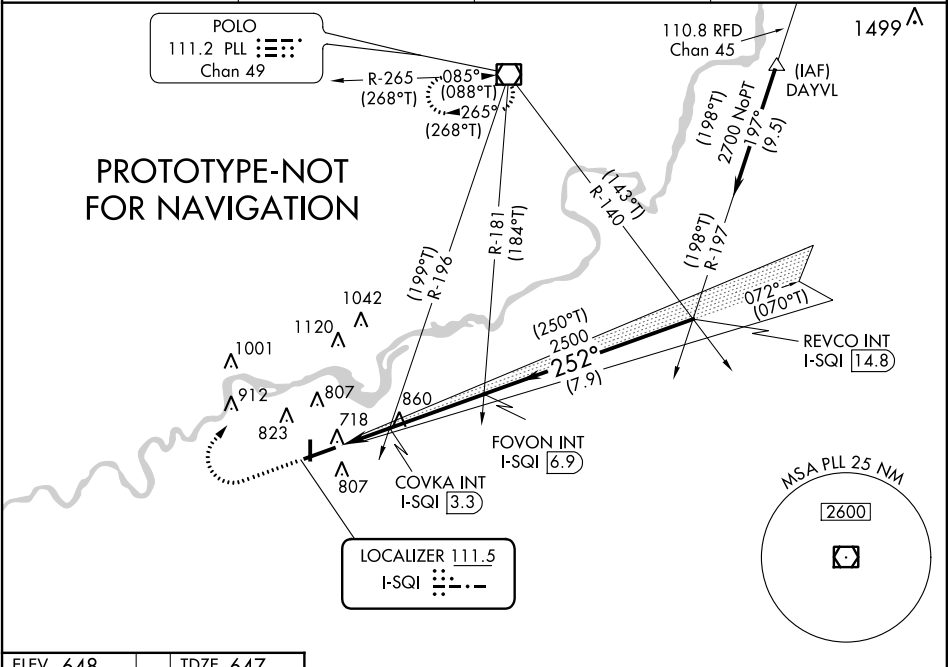
NEW

ILS or LOC RWY 25

WHITESIDE COUNTY AIRPORT-JOSEPH H. BITTORF FIELD (SQI)

NA	Circling Rwy 36 NA at night.	MAISLR	MISSED APPROACH: Climb to 2000 then climbing right turn to 2700 direct PLL VOR/DME and hold.
----	------------------------------	--------	--

AWOS-3PT 119.175	ROCKFORD APP CON 126.0 327.0	CLNC DEL 128.0	UNICOM 123.0 (CTAF) 0
---------------------	---------------------------------	-------------------	--------------------------



2000	2700	PLL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
------	------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ILS or LOC RWY 25

LOC I-SQI
111.5

APP CRS
249°

Rwy Idg
TDZE
Apt Elev
6499
647
647

OLD

ILS RWY 25

WHITESIDE COUNTY AIRPORT-JOSEPH H. BITTORF FIELD (SQI)

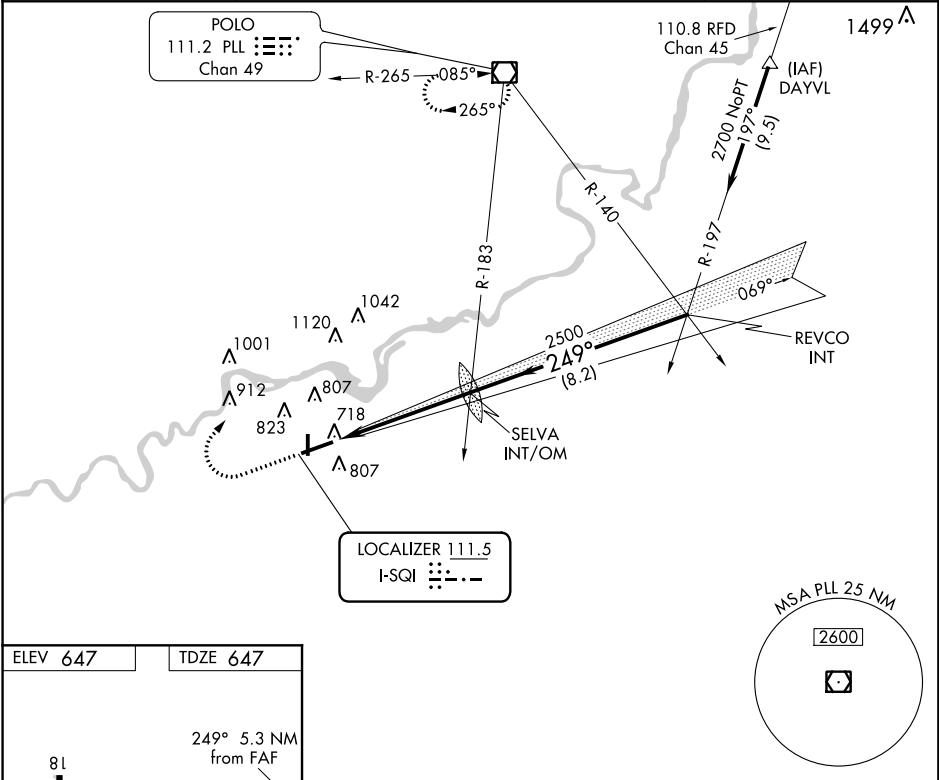
▼

▲ NA

MALSR

MISSED APPROACH: Climb to 2000 then climbing right turn to 2700 direct PLL VOR/DME and hold.

AWOS-3PT 119.175	ROCKFORD APP CON 126.0 327.0	CLNC DEL 128.0	UNICOM 123.0 (CTAF) 0
----------------------------	--	--------------------------	---------------------------------



ELEV 647

TDZE 647

81

3900 X 100

701

36

6499 X 150

25

45

680±

249° 5.3 NM from FAF

2000

2700

PLL

SELVA INT/OM

2413

249°

2700

2500

GS 3.00° TCH 54

5.3 NM

8.2 NM

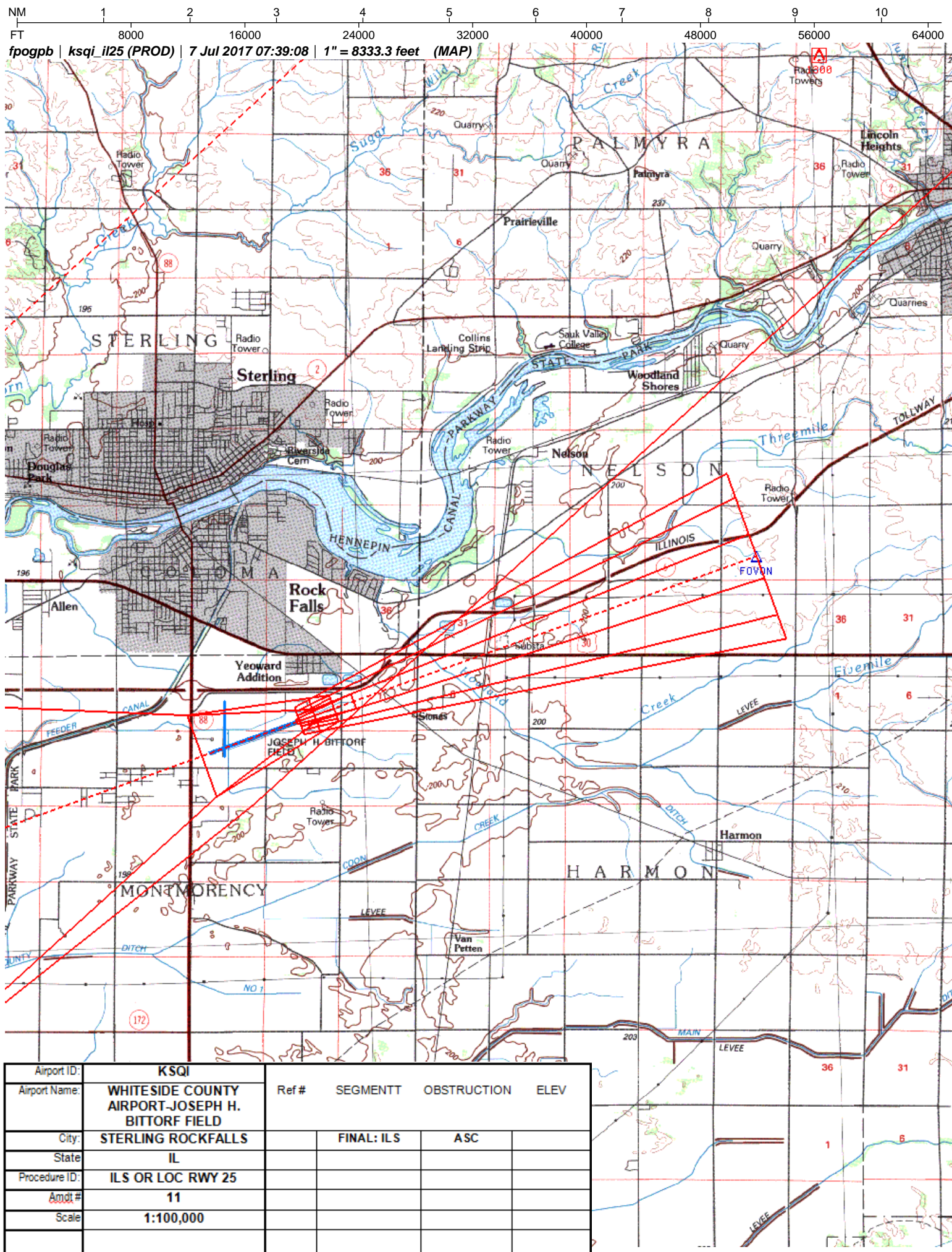
Procedure Turn NA

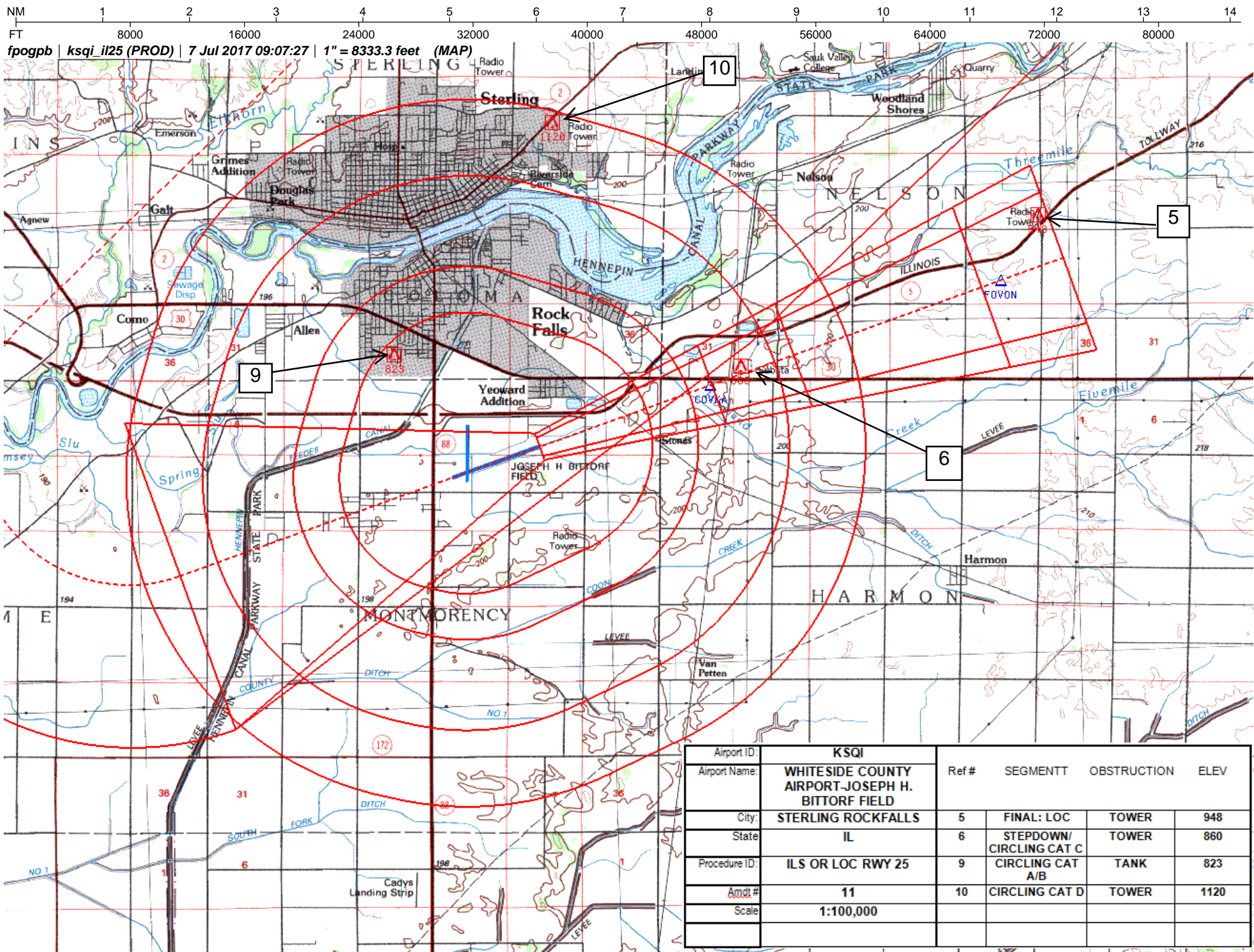
CATEGORY	A	B	C	D
S-ILS 25	847-1/2 200 (200-1/2)			
S-LOC 25	1120-1/2 473 (500-1/2)		1120-3/4 473 (500-3/4)	1120-1 473 (500-1)
CIRCLING	1140-1 493 (500-1)		1140-1 1/2 493 (500-1 1/2)	1200-2 553 (600-2)

Whiteside County Airport (K51)

Airport ID	Airport Name	Ref #	SEGMENT	OBSTRUCTION	ELEV
K51	Whiteside County Airport - Joseph H. Bittorf Field	1	INITIAL	TOWER	1131
		3	INTERMEDIATE	AAO	1053
		7	MA LVL SFC	TOWER	1300
		*	MA HOLDING	TOWER	1265

Airport ID:	KSQI	Ref #	SEGMENTT	OBSTRUCTION	ELEV
Airport Name:	WHITESIDE COUNTY AIRPORT- JOSEPH H. BITTORF FIELD				
City:	STERLING ROCKFALLS	1	INITIAL	TOWER	1131
State:	IL	3	INTERMEDIATE	AAO	1053
Procedure ID:	ILS OR LOC RWY 25	7	MA LVL SFC	TOWER	1300
Amdt #:	11	*	MA HOLDING	TOWER	1265
Scale:	1: 500,000				





TERMINAL AIRSPACE DATA REQUIREMENTS

CITY: **STERLING ROCKFALLS**

STATE: **IL**

AIRPORT NAME: **WHITESIDE COUNTY AIRPORT-JOSEPH H. BITTORF FIELD**

ID: **KSQI**

PROCEDURE: **ILS OR LOC RWY 25**

AMDT: **11**

DOCKET#: **NOT REQUIRED**

(96-AXX-X/Required/Not Required)

ALL DIST TO 1/100 NM; ELEV TO NEAREST FT; COORD TO 1/100 SEC; DEG TO 1/100 DG.

- | | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------------|---------------|
| 1. Distance from | <u>THLD</u> | to 1000' point | <u>3.14</u> |
| <small>(Enter THLD, FAF, ARP, FACILITY, as appropriate)</small> | | | |
| 2. Width of | <u>FINAL</u> | segment at 1000' point | <u>0.90</u> |
| <small>(Enter appropriate segment, final, intermediate, etc.)</small> | | | |
| 3. True Course of | <u>FINAL</u> | segment containing 1000' point | <u>250.15</u> |
| 4. High Terrain in | <u>FINAL</u> | segment containing 1000' point | <u>692</u> |
| 5. Distance from | <u>THLD</u> | to 1500' point | <u>5.05</u> |
| <small>(If 1500' point in PT maneuvering area or holding pattern note in remarks)</small> | | | |
| 6. Width of | <u>FINAL</u> | segment at 1500' point | <u>1.31</u> |
| 7. True Course of | <u>FINAL</u> | segment containing 1500' point | <u>250.15</u> |
| 8. High Terrain in | <u>FINAL</u> | segment containing 1500' point | <u>692</u> |
| 9. Threshold Coordinates (if straight-in) ... | <u>414442.83N / 0893944.34W</u> | | |
| 10. ARP Coordinates | <u>414434.20N / 0894034.60W</u> | | |
| 11. Runway Approach End and distance furthest from ARP | RWY | <u>25</u> | |
| | Distance | <u>0.64</u> | NM |
| 12. FAF Coordinates | <u>414637.70N / 0893238.22W</u> | | |

REMARKS: Approach/Drawing attached.